

// Новые системы управления и герметизаторы



Перегрузочная техника

Системы логистики от одного поставщика





2

3

4

Содержание

Системы логистики от одного поставщика	4 - 5
Перегрузочные мосты с откидной или выдвижной аппарелью	6 - 7
Технические и качественные характеристики	8 - 9
Данные для монтажа	10 - 11
Ремонт	12
Габаритные размеры и габариты уровня	13
Системы управления и дополнительные принадлежности	14 - 15
Решения для нестандартных ситуаций	16 - 17
Откидные мосты	18
Платформы и шлюз-тамбуры	19 - 21
Оснащение/принадлежности для перегрузочных станций	22 - 23
Герметизаторы	24 - 33
Обзор систем промышленных ворот	34 - 35



Перегрузочная техника Hörmann Оптимальное решение для любой ситуации



Перегрузочные мосты

Стационарные перегрузочные мосты фирмы Hörmann это незаменимые системы для транспортной логистики, обеспечивающие быструю погрузку и разгрузку в течение нескольких минут. Они перекрывают пространство между грузовым автомобилем и погрузочной рампой и выравнивают различную высоту между платформой автомобиля и погрузочной площадкой.



Шлюз-тамбуры

Шлюз-тамбуры Hörmann в комплектации с мостами и герметизаторами могут быть дополнительно смонтированы перед зданием склада. Они позволяют полностью использовать площадь склада и снизить затраты на строительство.



Герметизаторы для ворот

Герметизаторы для ворот Hörmann защищают грузы и персонал от атмосферных воздействий и сквозняка. Они экономят расходы на энергию и разработаны для различных требований в виде тентовых герметизаторов, надувных герметизаторов или герметизаторов с подушками.



В области логистики Hötmanн предлагает комплексные перегрузочные системы от одного поставщика. Это имеет под собой следующие преимущества: надежное планирование, точная реализация проекта и высокая функциональность благодаря точно подобранным компонентам. Это выгодно!



Системы промышленных ворот

Более 40 лет промышленные ворота Hötmanн пользуются большим спросом благодаря высокому качеству, надежности и рентабельности. Ворота, привода и системы управления Hötmanн - комплексная система от одного поставщика.



Компетентная консультация и сервис

Вы можете рассчитывать на квалифицированную помощь специалистов, которые будут консультировать Вас на всех этапах, начиная от планирования объекта, и заканчивая приемкой строительного объекта. Вся рабочая документация может быть предоставлена Вам как в печатной форме, так и в электронном виде.



Оперативный сервис

Благодаря разветвленной сети дилеров мы всегда находимся рядом с Вами. Это существенно облегчает проверку, обслуживание и ремонт.



Перегрузочные мосты с точным выравниванием по высоте

В зависимости от условий с откидной или выдвижной аппарелью

Посредством перегрузочных мостов HÖrmann выравниваются уровень пола кузова грузовика и уровень перегрузочной платформы.

Таким образом груз ввозится в машину или вывозится из машины только путем горизонтального передвижения. Прочная стальная конструкция с крутильно-жесткой платформой выравнивает без проблем даже боковой наклон грузовика при неравномерной загрузке.

Гидравлика с двумя цилиндрами подъема и одним цилиндром для аппарели надежна в любых ситуациях, проста в обслуживании и безопасна в эксплуатации. Эти перегрузочные мосты оснащены автоматическими вентилями аварийного останова на подъемных цилиндрах. Они мгновенно защищают перегрузочный мост! Это важно, если грузовая машина слишком рано отъедет от еще нагруженной платформы.

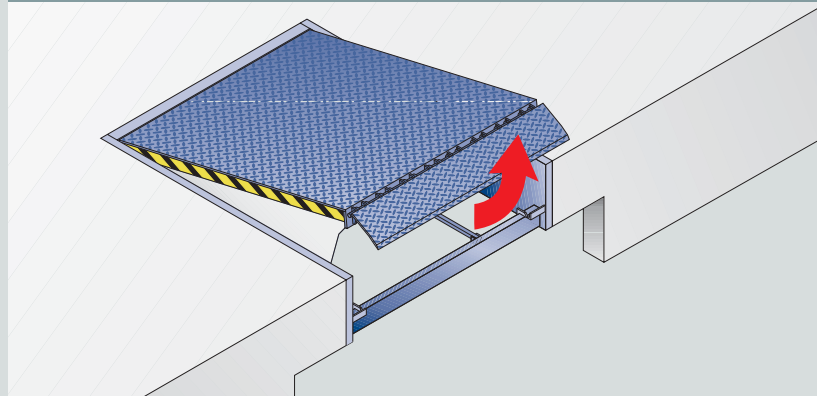
Плюсом является: перегрузочные мосты HÖrmann имеют выполненный электрический монтаж и поставляются включительно с кабельной разделкой для подсоединения управления и гидравлики. Проконсультируйтесь, какая система является для Вашей ситуации наиболее эффективным решением.

Обратите пожалуйста, внимание на то, что длина перегрузочной платформы зависит от 3-х факторов:

1. высоты пола кузова грузовой машины
2. высоты грузовой платформы
3. допустимого угла наклона используемых транспортных средств

Чем длиннее перегрузочный мост, тем лучше угол наклона!

HLS-2 перегрузочный мост с откидной аппарелью



Тип HLS-2 с откидной аппарелью

Мост в стандартном исполнении HLS-2 с откидной аппарелью, длиной 405 мм подходит практически для любых ситуаций, связанных с погрузкой-разгрузкой. Например, в случае особо тяжелых грузов (целлюлозная промышленность) перегрузочные мосты с откидной аппарелью HLS-2 являются верным выбором.

При необходимости эта проверенная на практике шарнирная стальная конструкция может выдерживать нагрузку до 180 кН. Эту конструкцию отличают прочные большие шарниры. Открытая конструкция шарниров откидной аппарели предотвращает их загрязнение, например, опилками.

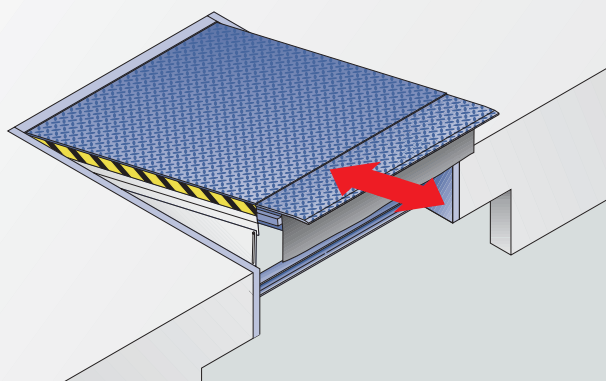
Принцип действия:

После подъезда грузового автомобиля открываются ворота склада. Электрогидравлическая система поднимает платформу на самую высокую позицию и откидывает автоматически аппарель. После этого платформа опускается до тех пор, пока аппарель не ляжет на пол автомобиля. Теперь может быть быстро произведена погрузка или разгрузка.



Для быстрой, эффективной погрузки и разгрузки

Тип НТЛ-2 с выдвижной аппарелью



Отличительной чертой перегрузочного моста НТЛ-2 от

Нörmann является выдвижная аппарель с длиной выдвижной частью по выбору 500 или 1000 мм.

Бесступенчатое, точное до сантиметра выдвижение аппарели позволяет максимально использовать погрузочную площадь. Это особенно важно на грузовых автомобилях загруженных до конца грузовой платформы, на которой возможно только минимальная опора выдвижной части. При загрузке продуктов глубокой заморозки рекомендуется выдвижная аппарель длиной 1000 мм, особенно, если перегрузочный мост монтируется за воротами. При боковой погрузке правильным выбором является длинная выдвижная аппарель.

Преимущества

Выдвижная аппарель может с помощью отдельных клавишей управления целенаправленно выдвигаться или втягиваться. С помощью простого импульса перегрузочный мост после перегрузочного процесса автоматически возвращается в свое исходное положение.



Для лучшей теплоизоляции мосты с выдвижной аппарелью Нörmann могут монтироваться и за воротами. Аппарель длиной 1000 мм имеет достаточные возможности перекрытия и опоры на погрузочных площадях.

Перегрузочные мосты с выдвижной аппарелью типа НТЛ-2 стандартно оснащаются фронтальным покрытием из черного тентового материала.



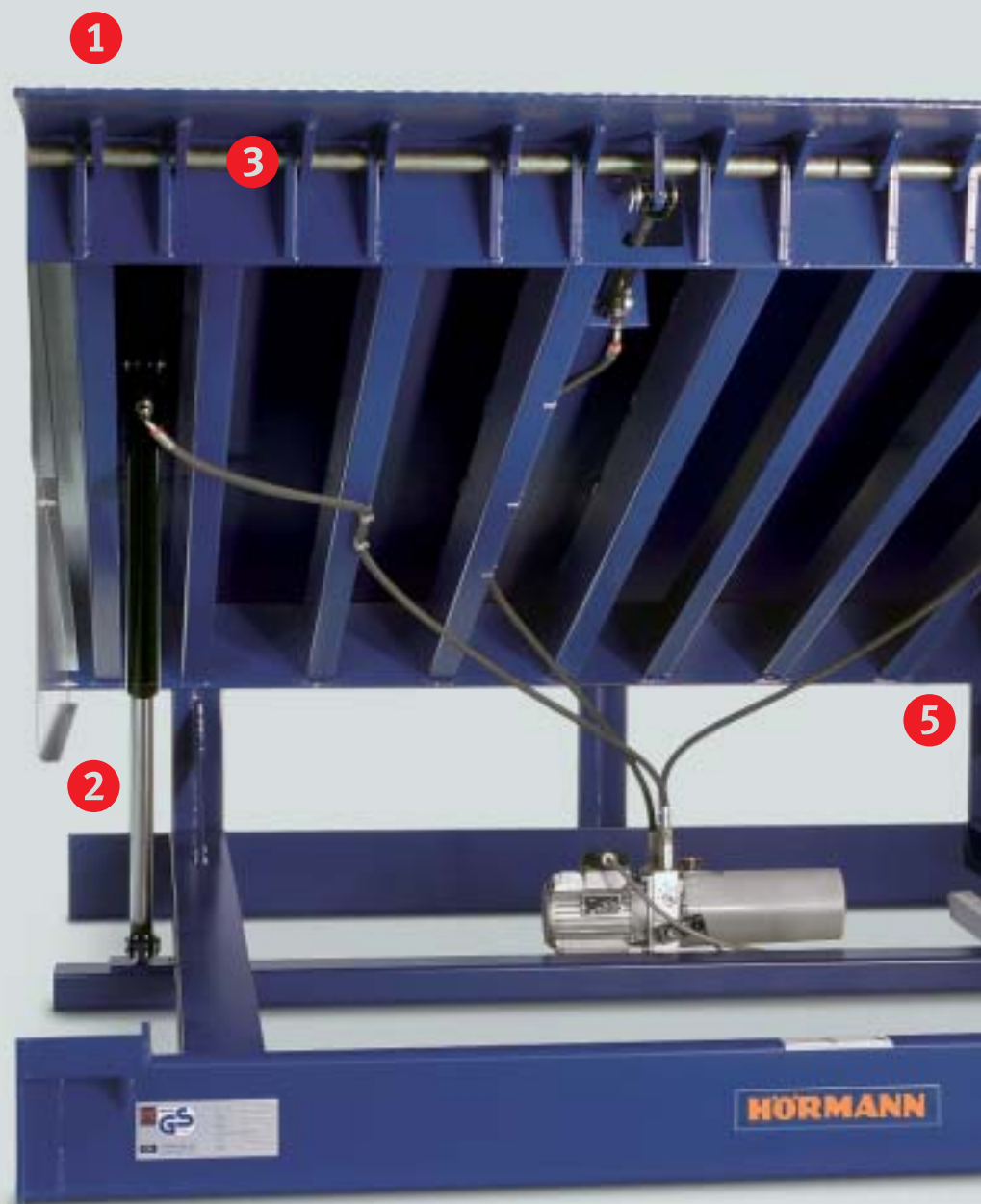
Шарнир (HLS-2)

Открытая конструкция предотвращает накопления загрязнений, например опилок в шарнире.



Подъемный цилиндр

Место расположения двух подъемных цилиндров обеспечивает оптимальное действие при остановке. Шланги гидравлики не висят свободно, а прикреплены на усилительных профилях платформы.



Стабильность техники вплоть до деталей

Оснащение

Платформа и аппарателы изготовлены из нескользкой стали, толщина платформы 6/8 мм, аппарателы 12/14 мм. Для более высоких. Платформа может быть изменена в соответствии с более высокими номинальными нагрузками или при использовании погрузчиков с твердыми шинами. На обратной стороне платформа поддерживается усиленными профилями (S420MC).

Аппарателы/Выдвижная часть 3-х типов

Аппарателы перегрузочных мостов могут по желанию быть выполнены в виде

Типа R прямой

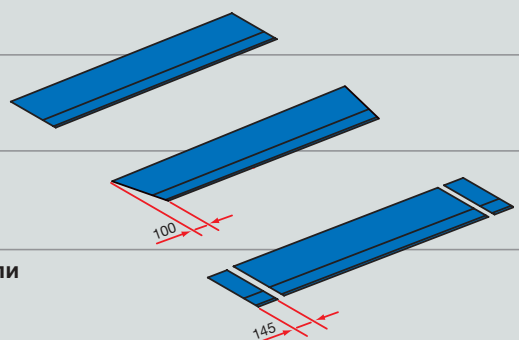
(стандарт до 2000 мм ширина заказа)

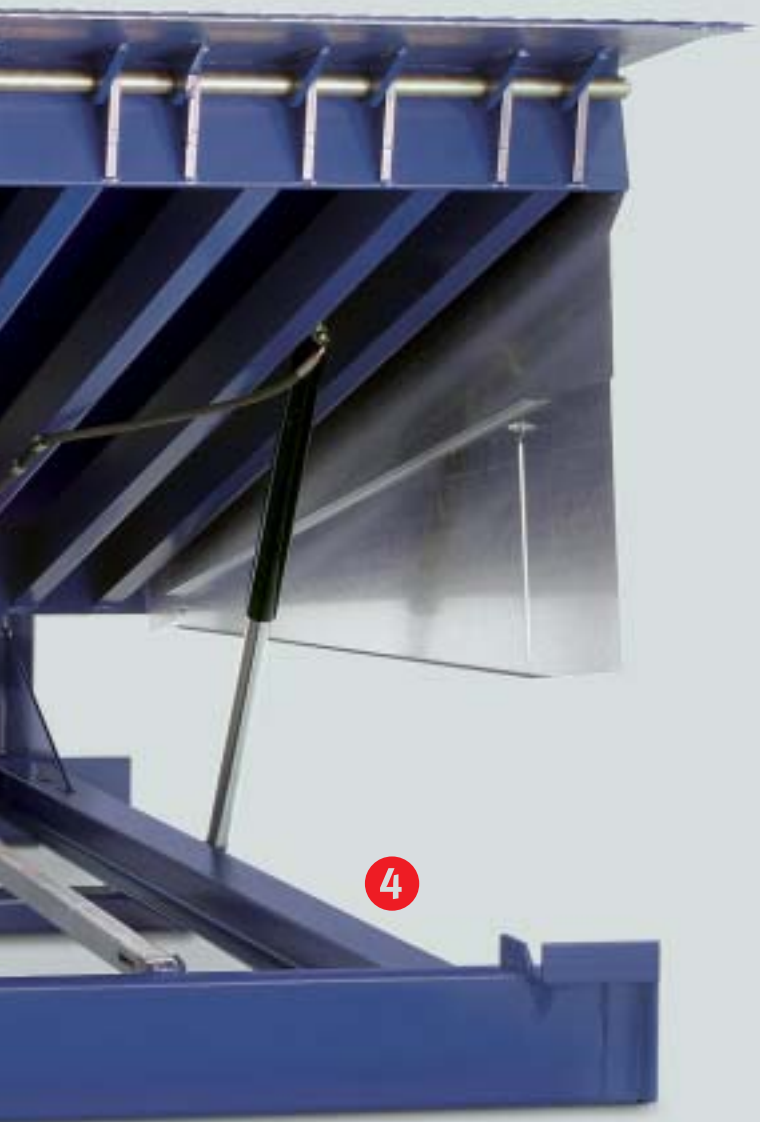
Типа S наклонной

(стандарт до 2000 мм ширина заказа)

Типа SG с отдельными сегментами аппарателы

для различной ширины грузовых автомобилей (на перегрузочных мостах HTL-2 выдвижные).



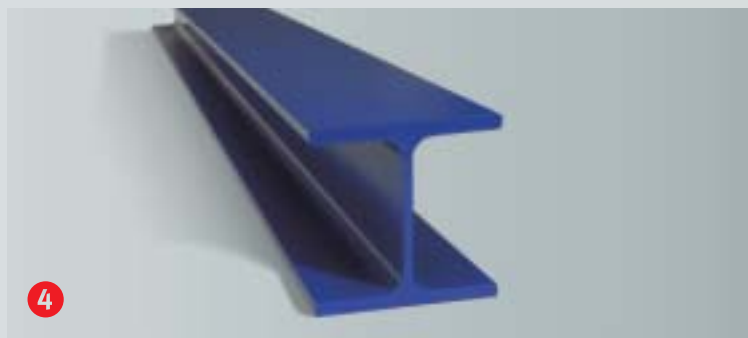


Модель для монтажа в яме



Шарнирная полоска (HLS-2)

Особую стабильность шарниру откидной аппарели придаёт его конструкция. Подпорные шарнирные полоски с длиной 150 мм, расположенные определенным образом по отношению друг к другу, изготавливаются как и аппарат, из высококачественной стали (J2G3). Оси изготовлены из стали 42CrMo4.



Профиль HEA

Свободнонесущая стальная опорная рама не требует опорной конструкции. Продольные профили HEA обеспечивают на моделях для монтажа в яме оптимальную стабильность.



Шарнирная ось сзади

Выбранные с большим запасом размеры шарнирных осей ок. 30 мм во втулках 60,3 x 14,2 мм.

Номинальная нагрузка/грузоподъемность

Грузоподъемность перегрузочных мостов Höffmann стандартно составляет 60 кН (номин. нагрузка в соответствии DIN EN 1398). Мосты с более высокой грузоподъемностью (HLS-2 до 180 кН) поставляются по запросу.

Угол высоты/наклона

Нагруженные платформы до максимально 12,5% (ок. 7°) в соответствии EN 1398.

Поверхности

Обработанные пескоструйным аппаратом и покрыты двухкомпонентным полиуретановым лаком.

Лакокрасочное покрытие

Ультрамариновый синий (RAL 5002) или черный цвет (RAL 9017), другие цвета на выбор в соответствии с RAL-картой.

Специальное оснащение

- противоскользящее покрытие
- полностью оцинкованное
- герметизация зазора
- изоляция

Перегрузочные мосты Höffmann соответствуют всем действующим правилам и нормам и проверены на прототипах.



Какую конструкцию Вы предпочитаете?

Мы предлагаем Вам различные модели для монтажа, удовлетворяющие любым условиям.
Для мостов с выдвжной и откидной аппарелью возможны любые варианты монтажа.

Рамная модель F

Традиционный метод

Известный и оправданный
Монтаж в подготовленный проем.

Рамная модель F

Самонесущая рама, закрытая сбоку.
Сбоку и сзади угольники по краям.



Вид сзади

Рамная модель FR

Рамная модель FR

Самонесущая рама, закрытая сбоку.
Сбоку и сзади угольники по краям
и анкерные опоры. Сбоку снабжена
установочными угольниками.



Вид сзади

Боксовая модель В

Современный боксовый метод

Быстрый и простой монтаж.
Бетонирование во время фазы
сооружения платформы.

Боксовая модель В

Самонесущая рама, закрытая с
3-х сторон. Сбоку и сзади угольники
по краям и анкерные опоры. Сбоку
снабжена установочными угольниками.



Вид сзади

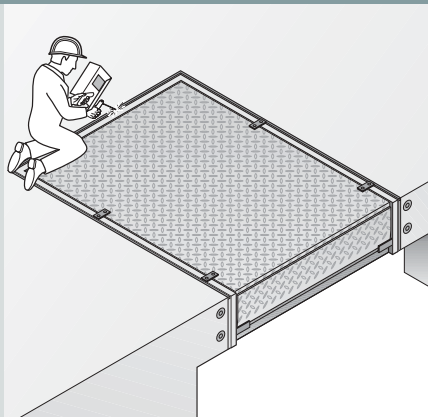
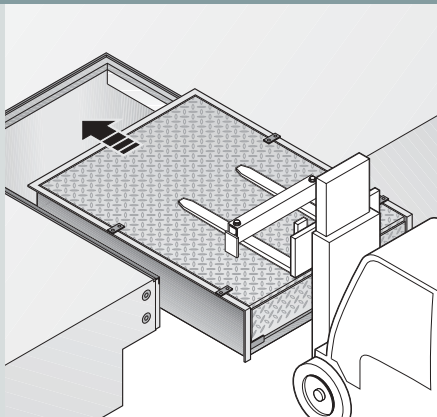
Для монтажа в сборные железобетонные
конструкции установочные угольники
могут быть установлены выше, как и на
модели FR.

Пленочное покрытие защищает
перегрузочный мост при заливке.

Выбор конкретного метода зависит от плана и от состояния объекта (новое строительство или ремонт).

В любом случае, необходимо точно соблюдать все инструкции по монтажу и строительные указания.

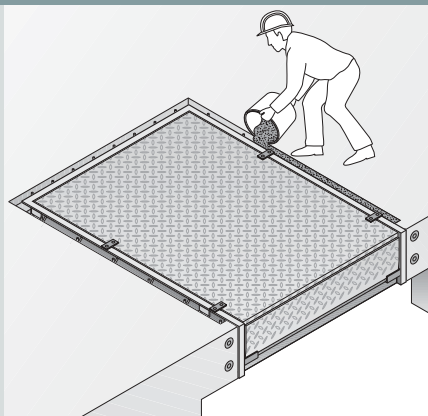
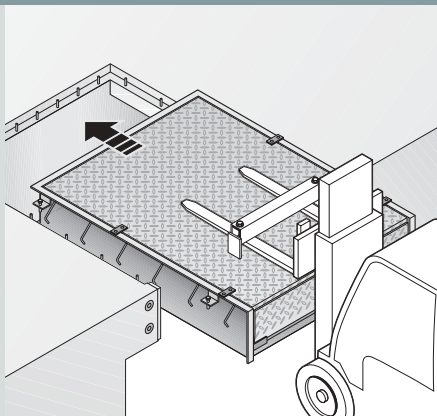
Монтаж рамной модели F



Проем выполняется клиентом с точным соблюдением размеров и с угольниками по краям.

После этого перегрузочный мост просто опускается в проем и сваривается.
Заливка бетоном не требуется!

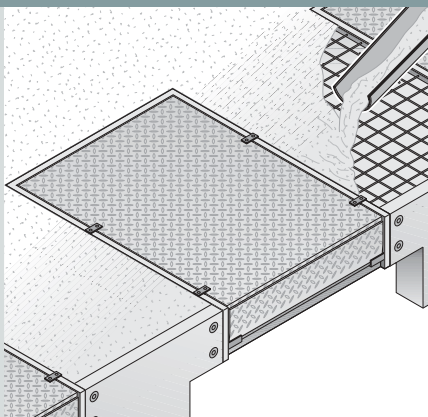
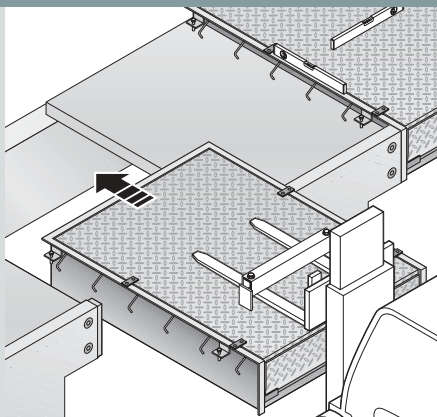
Монтаж рамной модели FR



Проем выполняется клиентом с точным соблюдением размеров и с арматурной сталью.

После этого перегрузочный мост подвешивается в проем, выравнивается и заливается бетоном.
Без сварочных работ!

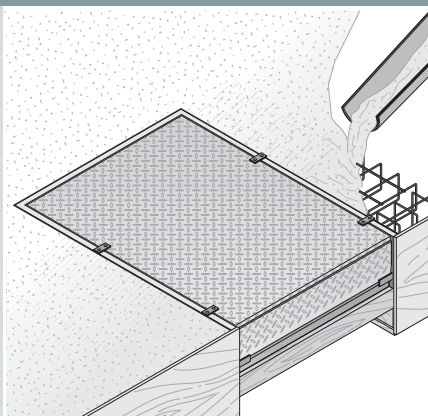
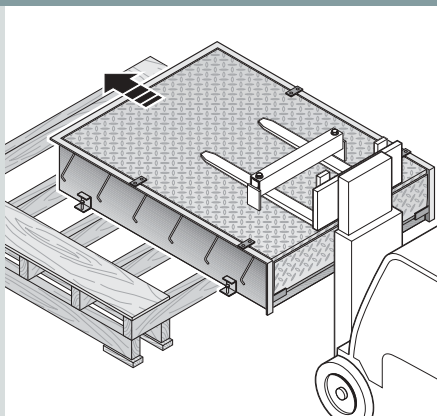
Монтаж боксовой модели В с готовыми железобетонными конструкциями при большом количестве перегрузочных мостов



Установить железобетонные конструкции, уложить перегрузочный мост, выровнять и залить бетоном: **Перегрузочная платформа полностью готова!**

Также поставляется:
Рамная модель FA с заливными анкерами только на задней стороне – если она сбоку навешивается и сваривается.

Монтаж боксовой модели В с деревянной опорной конструкцией при небольшом количестве перегрузочных мостов.



Перегрузочный мост устанавливается на выполненную клиентом деревянную опорную конструкцию, фиксируется и заливается бетоном – **быстрый и точный монтаж, не требующий сварочных работ!**



1 Демонтировать старый перегрузочный мост



2 Демонтировать старую опорную раму



3 Вставить новый перегрузочный мост



4 Приварить к уголкам по краям – готово!



Метод для быстрого ремонта

Модель Р для монтажа в яму

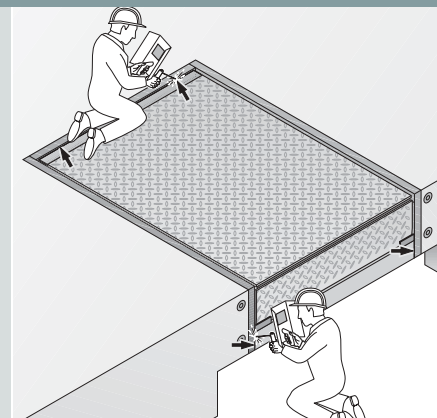
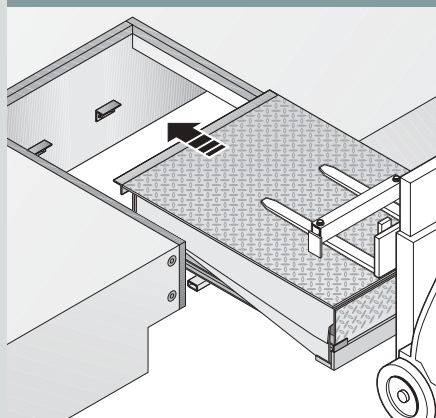
Ремонт с моделью для монтажа в яму

Модель Р для монтажа в яму
Открытая с 3-х сторон



Вид сзади

Монтаж



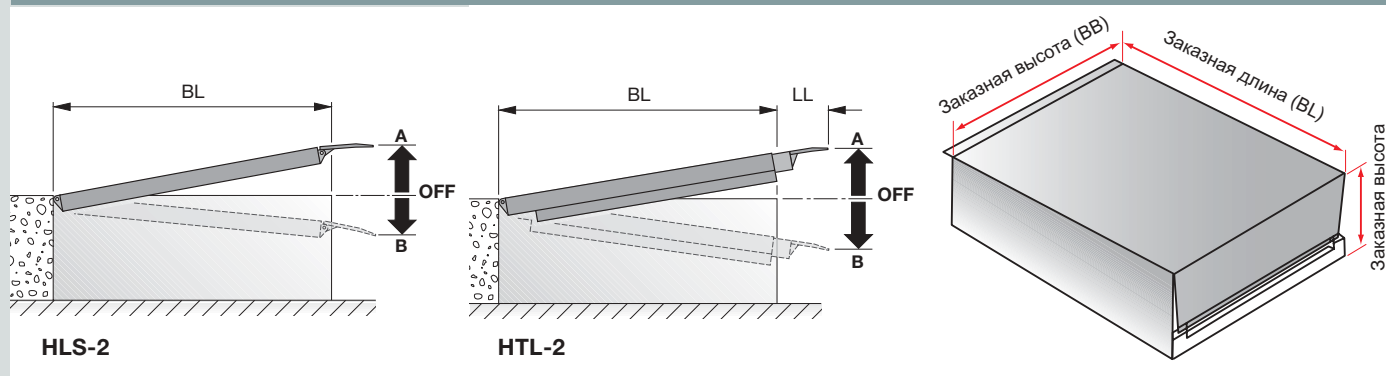
Если уже имеющийся проем не подходит для монтажа нового моста, то могут быть поставлены подходящие адаптеры.

Проем должен иметь точные размеры и быть оснащен угольниками по краю. Поставляемые установочные угольники монтируются на задней стороне проема. Теперь перегрузочный мост может быть установлен, выровнен и сварен.



Габаритные размеры и выравнивание уровня для перегрузочных мостов

Определение выравнивания уровня



		Выравнивание уровня		Выравнивание уровня			
		HLS-2		HTL-2			
Заказная длина	Монтажная высота			Выдвижная аппарель (LL) макс. 500		Выдвижная аппарель (LL) макс. 1000	
		A	B	A	B	A	B
2000	595	245	295	270	330	-	-
2500		305	285	340	340	395	385
2750	645	335	340	370	365	430	410
3000		365	335	405	365	460	395
3500	745	430	385	470	410	530	450
4000		490	380	540	400	595	435
4500		555	375	605	390	660	415

Допустимые значения до 12,5 %.
Максимальное выравнивание по высоте может отклоняться.

Специальные размеры по запросу. Для всех размеров заказа могут поставляться подходящие платформы и шлюз-тамбуры.

Заказная ширина	2000	2100	2250	2400
-----------------	------	------	------	------

Любая заказная ширина может быть скомбинирована с любой заказной длиной.

Системы управления и принадлежности

Системные решения оправдывают себя

Начиная со стадии разработки до стадии производства обеспечивается совместимость всех составляющих и деталей, т.к. Hörmann преследует единую концепцию обслуживания, одинаковые размеры корпуса и разъемы кабелей. Кроме того, дальнейшим преимуществом перегрузочных систем Hörmann является экономия времени и затрат при монтаже и техническом обслуживании.

Базисное управление



420 S

Для перегрузочных мостов с откидной аппаратурой HLS-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочного моста
- возможности подключения принадлежностей: набор подключения и датчик приближения для функции блокировки ворот
- противооткатный упор для колес с датчиком



420 T

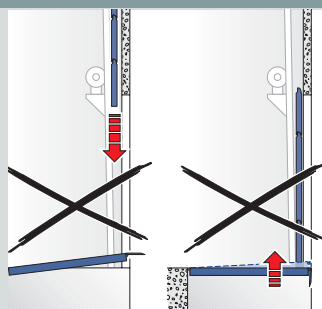
Для перегрузочных мостов с выдвижной аппаратурой HTL-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочного моста
- отдельные клавиши для направления выдвижения или втягивания аппарели
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса
- возможности подключения принадлежностей: набор подключения и датчик приближения для функции блокировки ворот
- противооткатный упор для колес с датчиком



Принадлежности

Колонна для монтажа блока управления
Для монтажа макс. 2-х блоков управления с дополнительными корпусами.



Взаимная блокировка ворот-перегрузочный мост с помощью функции деблокировки перегрузочных мостов и ворот



Противооткатный упор для колес с датчиком



445 S

Для перегрузочных мостов с откидной аппарелью HLS-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и ворот
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса



445 T

Для перегрузочных мостов с выдвижной аппарелью HTL-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и ворот
- отдельные клавиши для направления выдвижения или втягивания аппарели
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса



460 S

Для перегрузочных мостов с откидной аппарелью HLS-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и деблокировки ворот
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса
- с интегрированным управлением надувного герметизатора ворот с или без раздвигающего тента
- полуавтоматический режим работы: автоматическое закрытие ворот после автоматического возврата перегрузочного моста



460 T

Для перегрузочных мостов с выдвижной аппарелью HTL-2

- управление с классом защиты IP 65 (защищен от струй воды)
- светодиоды индикации работы
- подготовлен для функции деблокировки перегрузочных мостов и деблокировки ворот
- отдельные клавиши для направления выдвижения или втягивания аппарели
- автоматический возврат перегрузочного моста в исходное положение после подачи импульса
- с интегрированным управлением надувным герметизатором ворот с или без раздвигающего тента
- полуавтоматический режим работы: автоматическое закрытие ворот после автоматического возврата перегрузочного моста

Все мультифункциональные блоки управления имеют:

- обзор меню и программирования с помощью двойной семизначной индикации
- сервисное меню со счетчиком числа циклов технического обслуживания и часов работы, а также анализ неисправностей
- индикация режима работы и неисправностей
- обзор последних 5 сообщений о неисправности
- возможности подключения принадлежностей: датчик приближения для функции деблокировки ворот
- противооткатный упор для колес с датчиком
- сигнальные лампы
- световой барьер
- лампа платформы
- регистрация водителя



Сигнальная лампа
красно-зеленая для внутреннего и наружного использования



Сигнальная лампа
красная для внутреннего и наружного использования



Освещение платформы
откидывающееся для внутреннего использования



Реле времени
для задержки импульса

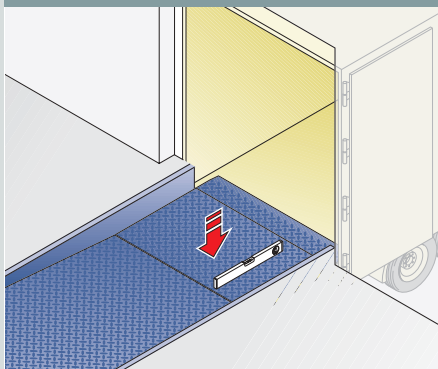
Нестандартные ситуации погрузки требуют специальных решений

Мы проконсультируем Вас на месте, и предложим Вам систему, которая по качеству, функции надежности и рентабельности будет максимально согласована с Вашими требованиями. Сделайте ставку на «ноу-хау» специалиста.



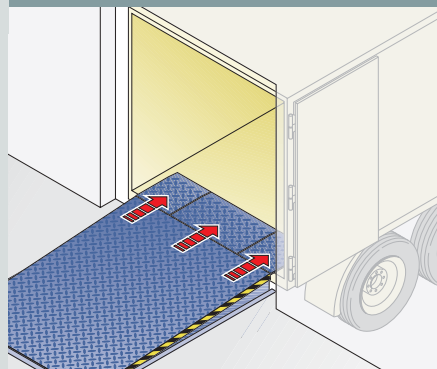
Эффективная погрузка и разгрузка Со специальными решениями от Hörmann

HTLP-2



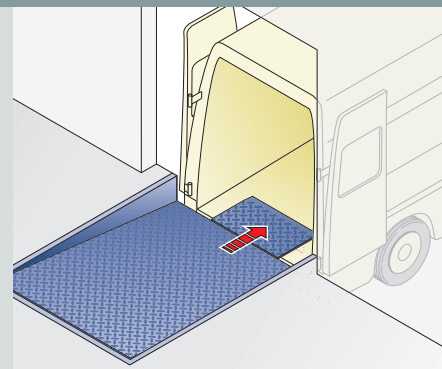
Перегрузочные мосты Hörmann HTLP-2 с параллельной стыковкой к грузовому автомобилю. Благодаря этой параллельной стыковке в передней части перегрузочного моста погрузо-разгрузочное средство въезжает всегда горизонтально в грузовой автомобиль. Таким образом, погрузчик может загружать высокие грузы, а простая гидравлическая тележка без проблем подъехать под первый поддон.

HTLV-2



Перегрузочные мосты Hörmann HTLV-2 с выдвижной аппарелью из 3-х частей для грузовых автомобилей и малогабаритных грузовиков

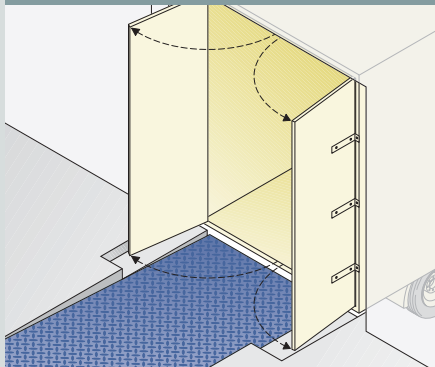
Погрузка и разгрузка грузовых автомобилей и автомобилей-фургонов для мелкопорционных грузов на одной платформе – преимущество перегрузочного моста Hörmann HTLV-2! Для грузовых автомобилей выдвижная аппарель длиной 500 мм может выдвигаться бесступенчато на полную ширину (2000 мм), а для автомобилей-фургонов путем простого переключения ограничиваться средней частью шириной 1000 мм.



Важной чертой при этом является компенсация веса на различных автомобилях. В положении «автомобили-фургоны» с номинальной нагрузкой 20 кН вес компенсируется на аппарели шириной 1000 мм с помощью, запатентованной гидравлической системы, чтобы предотвратить перегрузку автомобиля-фургона. В положении «грузовой автомобиль» перегрузочный мост используется как обычный перегрузочный мост с выдвижной аппарелью с номинальной нагрузкой 60 кН.



Система DOBO



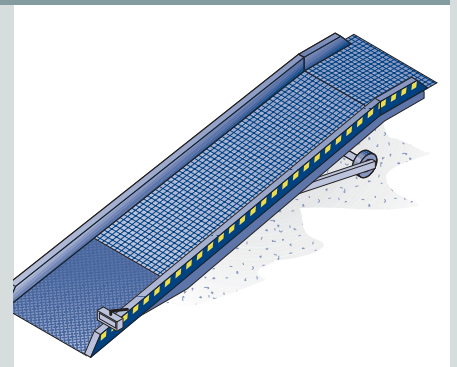
Система DOBO Hörmann

Сначала пристыковаться, потом открыть двери. Пристыковаться к перегрузочной платформе с закрытыми дверями – вот отличие от обычной ситуации на перегрузочной платформе. Система DOBO таким образом обеспечивает гигиеничный транспорт рыбы, мяса или других замороженных продуктов. Также для таможенных целей и для предотвращения кражи, система DOBO является очень выгодным решением. При интеграции в шлюз-табур, здание само может остаться без изменения. Проконсультируйтесь со специалистом!



Подъемные платформы с рычагами ножничного типа

Подъемные платформы с рычагами ножничного типа Hörmann всегда на необходимом уровне. Электрогидравлические подъемные платформы с рычагами ножничного типа обеспечивают надежный подъем и опускание груза при перегрузке. В зависимости от длины платформы и рабочего участка конструкция имеет один или несколько рычагов ножничного типа расположенных друг над другом или друг за другом. Каждая подъемная платформа с рычагами ножничного типа изготавливается по заданным размерам, с желаемой мощностью и оснащением.



Мобильные перегрузочные ramпы

Мобильные перегрузочные мосты Hörmann обеспечивают быстрый и эффективный процесс погрузки-разгрузки без стационарных перегрузочных платформ. Наклонный въезд перекрывает в виде моста разницу высоты между грузовой площадкой автомобиля и землей. Горизонтальное положение погрузчика при загрузке обеспечивает параллельная часть дорожного полотна. Мобильные перегрузочные ramпы могут быстро быть перемещены погрузчиком для использования их в другом месте.



Просто перекрыть мостом

Откидной мост типа KBS



Эти откидные мосты из стабильного, антикоррозионного алюминия применяются при разнице высоты от небольшой до средней и могут обслуживаться только одним рабочим.

Для откидывания необходимо нажать ногой на блокировку от самопроизвольного откидывания, которая автоматически срабатывает при возврате в исходное положение. Благодаря направляющей шине эти мосты могут быть сдвинуты в сторону.

Платформенный перегрузочный мост типа SKB



Платформенные перегрузочные мосты перекрывают среднюю разность уровней до 200 мм.

С помощью подшипниковой опорной тележки в стальной направляющей шине они легко сдвигаются. Мосты оснащены блокировкой от самопроизвольного опрокидывания, которая деблокируется нажимом ногой. Платформы размером более 1065 мм могут благодаря поддержке пружин откидываться вниз или вверх одним рабочим.

Платформенный перегрузочный мост типа FB



Этот пружинно-механический платформенный перегрузочный мост перекрывает широкий спектр разности уровней и нагрузок.

Вы получите его исполненным в стали с красочным покрытием или оцинкованным, либо из алюминия в стационарном виде или с боковым перемещением по платформе.

Благодаря широкой, открытой вниз направляющей шине с эффектом самоочищения, мосты надежно и легко перемещаются даже по истечению многих лет. Кроме того, с помощью не требующей обслуживания пружинной системы, даже на больших платформах их обслуживание возможно даже одним человеком. Автоматическая блокировка надежно предохраняет мосты от опрокидывания.

Проконсультируйтесь со специалистом!



Платформы и шлюз-тамбуры

Базисное исполнение

Платформы являются базой шлюз-тамбуров.

Перегрузочные мосты HLS-2 или HTL-2 для монтажа в яму монтируются легко и быстро. Свободное место под перегрузочным мостом делает возможным подъезд под нее с опущенным задним бортом.

Платформы Höffmann в стандартном исполнении полностью оцинкованы.

При перепланировке здания или при переезде платформы могут быть быстро демонтированы и смонтированы заново.

Для любой ситуации погрузки

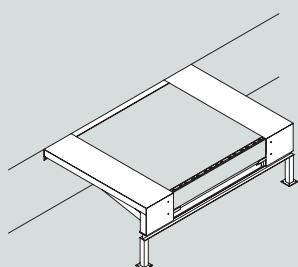
Платформы Höffmann могут устанавливаться перед зданием под углом 90°. Однако для обеспечения большего маневрирования, имеется возможность поставки дополнений к эстакадам для установки по форме «зубьев пилы», с углом установки 30, 45 или 60°.

Комплексная перегрузочная система

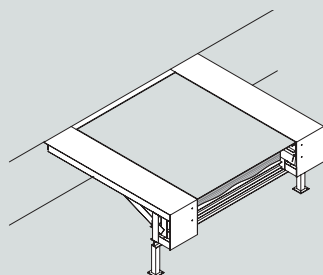
Шлюз-тамбуры устанавливаются перед складскими помещениями, цехами и т.д. Это означает, что помещения могут использоваться полностью вплоть до внешних стен. Монтаж шлюз-тамбуров имеет смысл в том случае, если в складских помещениях невозможно смонтировать внутренние платформы или нет возможности заезжать под эстакады.

Комплектный шлюз-тамбур состоит:

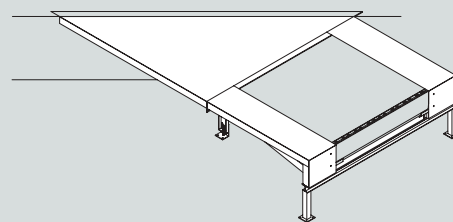
- платформы с перегрузочным мостом
- обшивкой потолка и стен
- проема для погрузки с герметизацией ворот



Для перегрузочных мостов с откидной аппарелью HLS-2



Для перегрузочных мостов с выдвижной аппарелью HTL-2



Расположение под углом

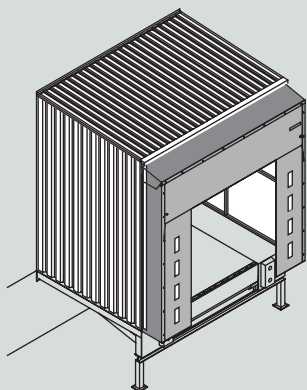


Шлюз-тамбуры в комплекте с перегрузочным мостом и герметизатором ворот

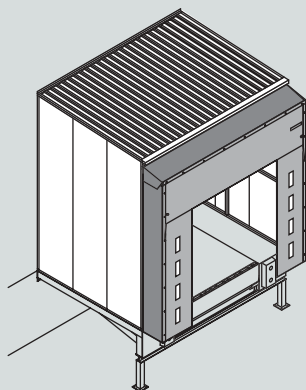
Защищенная загрузка товаров

Вместе с теплоизолированными промышленными воротами Hörtmann рекомендуются шлюз-тамбуры особенно для погрузки чувствительных к температуре товаров. При этом грузовые автомобили могут пристыковаться как под углом 90°, так и с боковым смещением под острым углом.

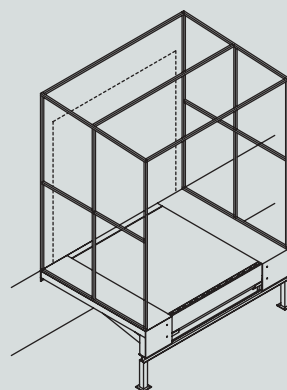
Шлюз-тамбуры мы поставляем как одинарные так и установленные в ряд, а также в виде проездного исполнения, без перегрузочных мостов.



Дешевые и стабильные:
С обшивкой из трапецевидной жести



Звуко- и теплоизолированные
С сэндвичными панелями



По запросу: рамная конструкция для
выполнения обшивочных работ клиентом.



Быстрое решение: Просто поставить перед складским помещением

До

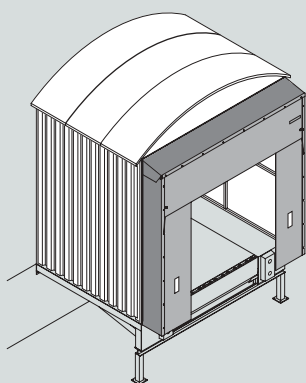


Товар находится под открытым небом, а персонал склада не защищен от воздействия погодных условий.

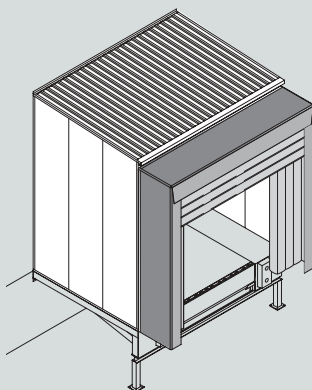
После



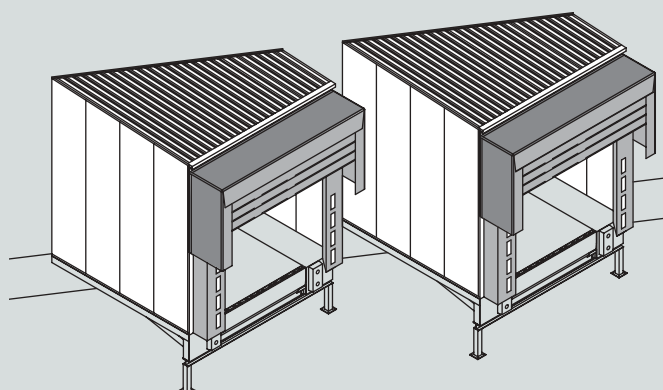
Благодаря шлюз-тамбурам персонал и транспортные грузы оптимально защищены.



Привлекательный внешний вид: с прозрачной круглой крышей из дублированных плит



Для чувствительных к температуре грузов: С надувным герметизатором DAS-3



Оптимально использовать ограниченное пространство: Расположение в виде «зубьев пилы»

Комплексная программа

Мы предлагаем Вам большое количество целесообразных возможностей оснащения Ваших перегрузочных станций: от простых противооткатных упоров и сигнальных ламп и амортизационных буферов до надежных лестниц. Все эти составляющие испытаны на практике для обеспечения безопасности и комфорта.

Обратитесь за консультацией к специалисту!



Практические дополнительные оснащения



Амортизационные буферы с наивысшим качеством материала.

Надежно защищают перегрузочную станцию от силы наезда грузовых автомобилей при пристыковке.



Монтажные платы
Для амортизационных буферов. Также в виде консоли для платформ с откидными мостами.



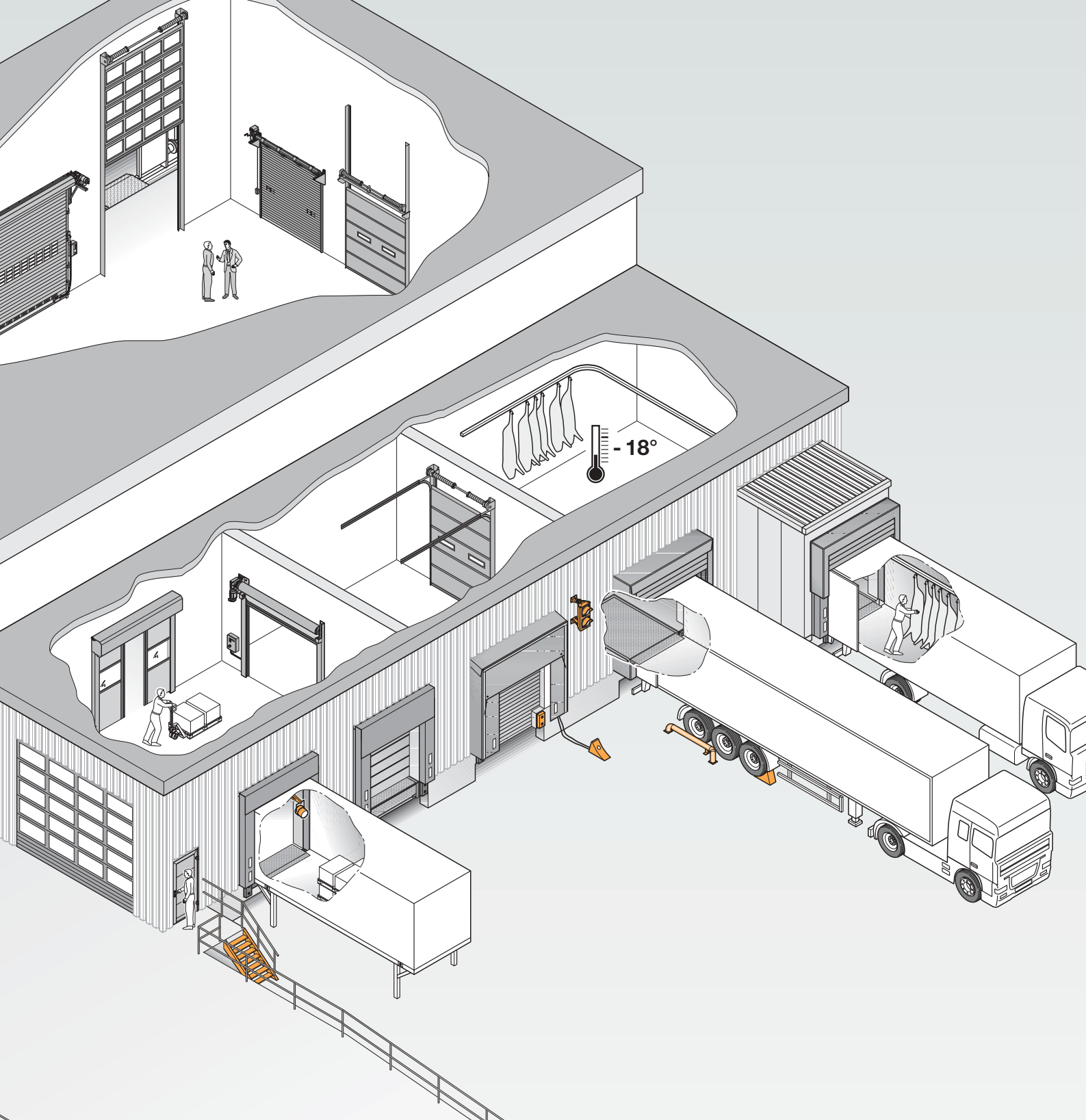
Защитные платы
Усиление и прекрасная защита для амортизационных буферов.



Направляющие стойки
С предупреждающими полосками для облегчения маневрирования. Хорошая инвестиция для ситуаций без рампы.



Средства облегчения подъезда
Парные, оцинкованные. Направляет водителя и грузовой автомобиль при пристыковке.



Покрытие пространства под эстакадой
Обеспечивает чистоту



Лестница
С несколькими, оцинкованными лестничными профилями и надежным поручнем перил.



Качающееся освещение рампы
Достаточно для освещения погрузочного пространства грузовика.



Противооткатный упор
Предотвращает откат грузовика. По запросу с датчиком.



Сигнальные лампы
С предупреждающей или разрешающей функцией напр. с помощью противооткатного упора для колес, светового барьера, или в сочетании с управлением ворот или герметизатором ворот.



Отличительные черты герметизаторов ворот Hörmann: внешний вид и экономичность

Оптимальная защита со всех сторон

Герметизаторы ворот Hörmann защищают грузы от воздействия атмосферных условий, экономят расходы за энергию, предотвращают сквозняк и тем самым отсутствие рабочих по болезни. В комбинации с перегрузочными мостами не требуются сложные козырьки и пристроенные сооружения для эстакад.

Тентовые герметизаторы ворот Hörmann подходят ко всем грузовым автомобилям и имеют поэтому универсальное применение.

Высококачественные передние и боковые тенты, монтированные на оцинкованной и вдавливаемой раме, обеспечивают стабильную, гибкую и прочную на разрыв конструкцию.

Тенты и рамные части изготавливаются в удобном для монтажа виде с резьбовым креплением. Поэтому их замена производится без проблем и с небольшими расходами.

Конструкция с направляющими рычагами или рычагами ножничного типа

направляющие или ножничные рычаги связывают переднюю раму с задней рамой. Они гибкие и предотвращают повреждения при столкновении. Даже при неточной пристыковке всегда имеется эффективная герметизация. Особенно стабильная конструкция с рычагами ножничного типа при этом вдавливается параллельно, а после процесса погрузки и обратно туго натягивает обшивку.

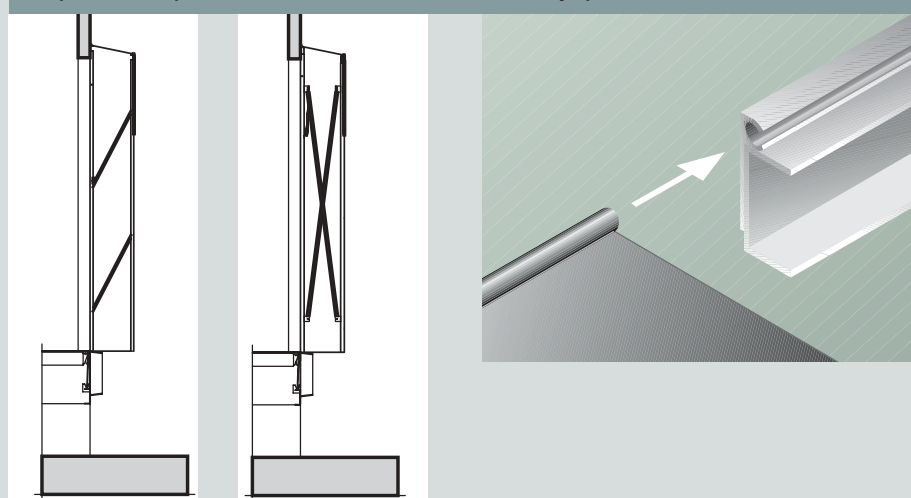
Передние и боковые тенты

Боковые тенты должны быть не только гибкими, но должны обладать также и достаточной продольной жесткостью. Hörmann реализует это в зависимости от модели или путем соответствующего специального материала тента (монофиламент) или с помощью интегрированной в тент листовой пружины. Хорошо видимые направляющие полосы облегчают водителю пристыковку.

Верхняя и боковая обшивка

С круглым прутком, заваренным высокочастотной сваркой для простого вталкивания в специальный профиль. Верхняя обшивка с устройством для стока воды.

Направляющий рычаг Рычаг ножничного типа Обшивку просто вставить





Грузовой автомобиль определяет размер!

Не ворота, а грузовой автомобиль определяет размеры Ваших герметизаторов!

Задайте себе следующие вопросы:

- Грузовой автомобиль каких размеров осуществляют пристыковку?
- Загружаются ли на одной и той же перегрузочной станции автомобили с разными габаритами?
- Какие грузы загружаются?

Тщательно определите необходимые размеры проема. Только так Вы сможете получить оптимальную герметизацию.

Стандартная ширина 3350 / 3500 мм

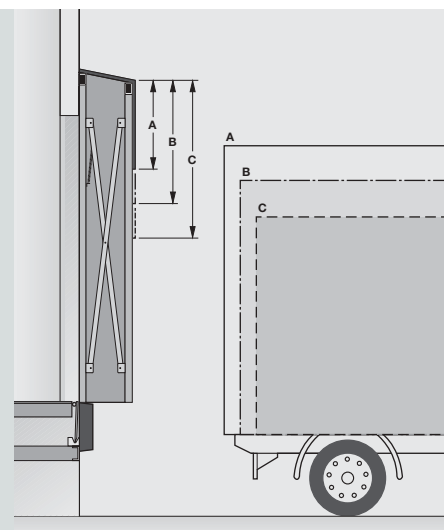
Стандартная высота 3500 / 3750 мм

(Высота модели до проезжей части 4500 мм) в идеальном случае герметизатор ворот на 850 мм выше и 1000 мм шире грузового автомобиля.

Длинный передний тент обеспечивает хорошую герметизацию и у малогабаритных грузовых автомобилей, висит однако на высоких грузовых автомобилях в загрузочном проёме. Идеальным является наложение приблизительно на 150 мм. При правильной комбинации ширины тента и конструкции глубины получается оптимальная герметизация.

У Höttinger оправдала себя в практике конструктивная ширина 500 мм.

По желаниям заказчика возможна поставка герметизаторов ворот типа DS и с конструктивной шириной в 600 мм. Для монтажа герметизаторов ворот, проём ворот не должен быть шире ширины герметизаторов ворот минус 200 мм.

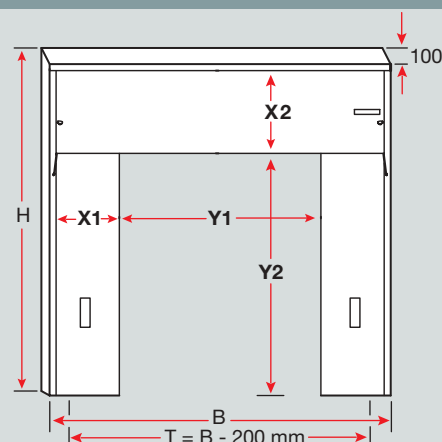


Габаритные размеры

		Тип DS		Тип DT	
Ширина бокового тента X1		600	700	650	
B = 3350	Ширина проема Y1	2150	1950	2050	
B = 3500		2300	2100	2200	
Ширина фронтального проема = Ширина герметизатора - (2 x ширина бокового тента)					
		Тип DS/DT			Тип DT
Высота верхнего тента X2		900	1000	1200	1350
H = 3500	Высота фронтального проема Y2	2500	2400	2200	2050
H = 3750		2750	2650	2450	2300
H = 4500*		3500	3400	3200	3050
Высота фронтального проема = Высота герметизатора - Высота верхнего тента - 100 (Сток воды)					

* Модель для проезжей части

Размеры в мм





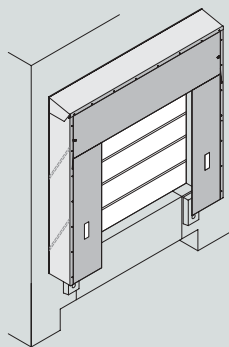
Прочная стандартная версия: Герметизаторы ворот типа DS

DSL

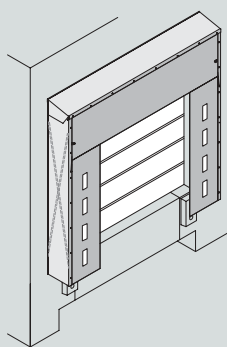
DSS

DSS-G

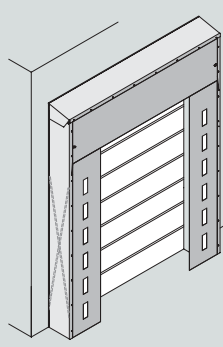
Цвета



Стандартное исполнение
Модель платформы с направляющим рычагом



Модель эстакады с рычагами ножничного типа



Модель для проезжей части с рычагами ножничного типа

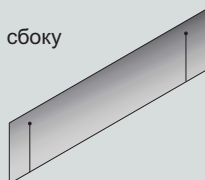
Боковые тенты из монофиламента

Боковые тенты толщиной 3 мм герметизаторов ворот DS получают их поперечную жесткость благодаря находящимся в ткани так называемых «мононитей». Поставляемые шириной 600 или 700 мм.

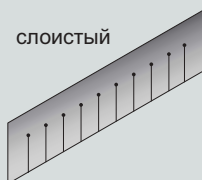
Верхние тенты

Верхний тент особо подвержен нагрузке и по этому усилен. Верхний тент по желанию может быть надрезан по бокам или в случае рычажной конструкции может быть наложен второй слой по всей ширине со 100%-ым перехлестом. Поставляемые с высотой 900, 1000 или 2000 мм

надрезка сбоку



слоистый



Верхний и боковой тент

- черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт)
- серый базальт, по образцу RAL 7012
- голубой горечавки, по образцу RAL 5010

Ориентировочные полосы

- белые
- желтые

Боковая обшивка

- черный графит по образцу RAL 9011 (стандарт)

Боковые тенты

Двухслойная ткань-подложка из полиэстер монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC, толщина прикл. 3 мм, масса единицы поверхности около 3900 г/м².

Верхний тент

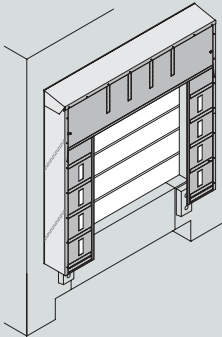
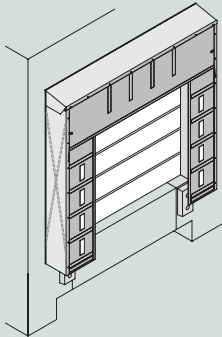
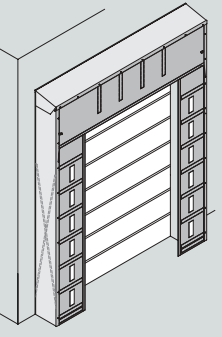
Двухслойная усиленная ткань-подложка из Полиэфир-монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC, толщина прикл. 3 мм, масса единицы поверхности около 3700 г/м².

Обшивка сбоку и сверху

Ткань-подложка из полиэфирных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC.

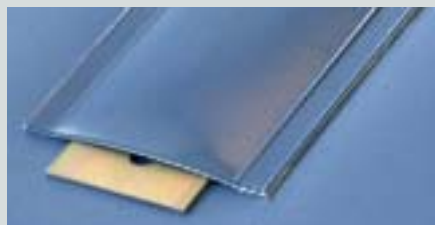


Выгодные инвестиции при высокой частоте использования: герметизаторы ворот тип DT

DTL	DTS	DTS-G	Цвета
 <p>Модель эстакады с направ. рычагом</p>	 <p>Модель эстакады с рычагами ножничного типа</p>	 <p>Модель для проезжей части с рычагами ножничного типа</p>	<p>Верхний и боковой тент</p> <ul style="list-style-type: none"> ● черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт) ● серый базальт, по образцу RAL 7012 ● голубой горечавки, по образцу RAL 5010 ● зеленый мох, по образцу RAL 6005 <p>Ориентировочные полосы</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ белые ● желтые ● оранжевые ● красные <p>Боковая обшивка</p> <ul style="list-style-type: none"> ● черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт) ● серый базальт, по образцу RAL 7012 ● голубой горечавки, по образцу RAL 5010 ● зеленый мох, по образцу RAL 6005 <p>Боковые тенты, верхний тент</p> <p>Сваренный высокочастотной сваркой тентовый материал из полиэфира со специальной вкладкой, покрыт с обеих сторон слоем ПВХ и с оцинкованными стальными листовыми пружинами с большой силой натяжки, прибл. 2 мм толщиной. Масса единицы поверхности около 2000 г/м². Боковые тенты имеют ширину 650 мм. Верхний тент может поставляться с высотой 900, 1000, 1200 или 1350 мм. 2000 мм.</p> <p>Обшивка сбоку и сверху</p> <p>Ткань-подложка из полиэфирных нитей, 27 покрытая с обеих сторон слоем ПВХ.</p>

Большая нагрузка - высокая износостойкость

Там, где круглосуточно производится погрузка, правильным решением являются герметизаторы ворот тип DT от HÖrmann с их особенно высококачественными тентами. Более высокая цена закупочная цена быстро амортизируется при большой нагрузке, благодаря минимальным затратам на обслуживание. При повреждении вследствие наезда поврежденная листовая пружина может быстро и просто заменена. Нет необходимости в полной замене тента.



Кожухи листовых пружин свариваются высокочастотной сваркой. Таким образом обеспечивается абсолютная прочность на разрыв.



Нестандартные решения - что в каждой конкретной ситуации является наиболее целесообразным

Разматывающийся верхний тент



Если разница в размерах загружаемых транспортных средств слишком большая, то оптимальным решением может быть дополнительный разматывающийся верхний тент. Он может иметь ручное управление или быть оснащен электрическим приводом.

Углубленный герметизатор ворот



На открытой эстакаде вредное воздействие атмосферных явлений слишком большое. Специально углубленные исполнения могут быть выдвинуты до грузового автомобиля, чтобы герметизировать большое расстояние между машиной и воротами склада. Эта специальная конструкция с несколькими ножничными рычагами может быть также оснащена электрическим приводом.

Съемный тент пола



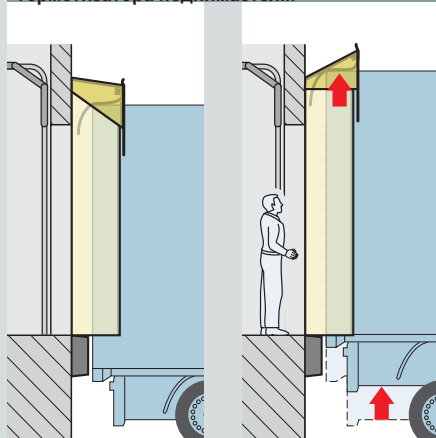
Кто захочет при исполнении для проезжей части защититься от идущего снизу сквозняка, применяет тент пола. В случае потребности он может быстро быть навешен и обеспечивает оптимальную герметизацию.



Герметизация ворот типа DDF У крупнотоннажных автомобилей «Jumbo» крыша поднимается вместе

Происходит подкачка кузова - крыша герметизатора поднимается...

DDF



Особенно гибкая конструкция крыши

При разгрузке высоких грузовых автомобилей или после накачивания вверх грузовых автомобилей «Jumbo» крыша поднимается вместе вверх. Это предотвращает любые повреждения.

Просто и гибко

Наполненные пенопластом боковые подушки с особенно прочными тентами на подъездной стороне особенно годятся для жесткого режима работы маневрирования. Даже при неточной стыковке подушки отходят в сторону без повреждения. Конструкция не имеет рычагов и монтируется поэтому просто и быстро!

Отличительные черты конструкции и качества

Боковые подушки наполнены полиуретановым пенопластом, не содержащем фреонов (FCKW) и составляют со стабильной базовой рамой износостойчивый узел.

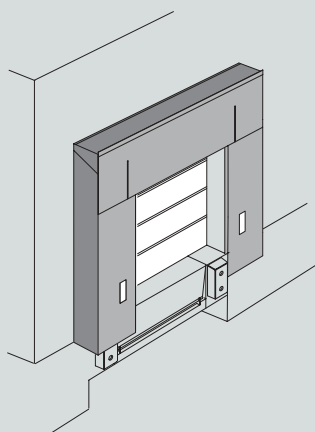
Тенты сварены с боковой обшивкой подушек высокочастотной сваркой и являются поэтому особенно устойчивыми.

Габаритные размеры

3400 x 3500 x 500 мм (ШхВхГ)

Лицевой проем:

2200 x 2500 мм (ШхВ)



Цвет

● Графитовый черный (приближенный к RAL 9011)

Полосы

○ белый (приближенный к RAL 9016)

Боковые тенты

Двухслойная ткань-подложка из полиэфир-монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC, толщина прилб. 3 мм. Масса единицы поверхности около 3900 г/м².

Верхний тент

Двухслойная усиленная ткань-подложка из полиэфир-монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем PVC, толщина приблизительно 3 мм. Масса единицы поверхности около 3700 г/м².

Обшивка сбоку и сверху

Ткань-подложка из полиэфирных нитей, покрытая с обеих сторон слоем ПВХ.



Надувные герметизаторы ворот Air Bag для грузового автомобиля

Высокое качество

Длительный срок службы

Надувные герметизаторы ворот Hörmann точно подгоняются к различным габаритам грузовых автомобилей. Они представляют собой превосходное уплотнение и предотвращают проникновение наружных температур в складское помещение.

Diese Torabdichtung empfiehlt sich vor allem für Kühlhäuser und bei längeren Verladezeiten.

Преимущества системы

Только после пристыковки грузового автомобиля вентилятор надувает герметизатор ворот вокруг машины и герметизирует полностью погрузочную площадь в течение нескольких секунд. По окончании процесса погрузки / разгрузки и отключении вентилятора, подушки также быстро оттягиваются с помощью внутренних натяжных веревок и противовесов. Модели герметизации до проезжей части делают возможным при ненадутых подушках беспрепятственный проезд в здание.

Двойная польза

Небольшие отверстия на нижней стороне подушек обеспечивают стабильное давление. Одновременно сдувается находящаяся на грузовом автомобиле вода.

Обшивка крыши и боков

Из теплоизолированных стальных панелей, с толщиной 20 мм, по выбору с цветом белого алюминия (по образцу RAL 9006) или бело-серый RAL 9002), с анодированными алюминиевыми угловыми профилями с округленным видом типа «Softline-Optik».

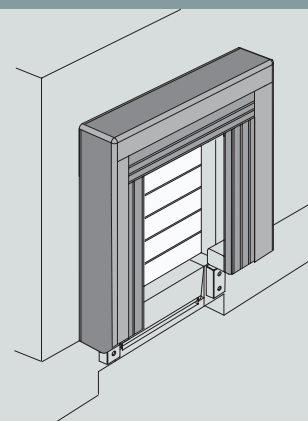
Гибкие лицевые полоски

Двухслойная ткань-подложка из полиэфир-монофильных нитей, покрытая с обеих сторон слоем ПВХ, толщина прикл. 3 мм., цвета черного графита (по образцу RAL 9011).

Надувная подушка

Из погодоустойчивого, постоянно эластичного, сваренного высокочастотной сваркой тентового материала, цвета черного графита (по образцу RAL 9011).

DAS-3



Исполнение платформы DAS-3

Стандартные размеры
3600 x 3550 x 850 мм (ШхВхГ)
Фронтальный проем в состоянии покоя
3100 x 3150 мм (ШхВ)
при надутых подушках
2400 x 2550 мм (ШхВ)
Специальные размеры по запросу.
По желанию с электрически
разматывающимся
тентом вместо надувной верхней подушки.

Пристыковаться...
контур

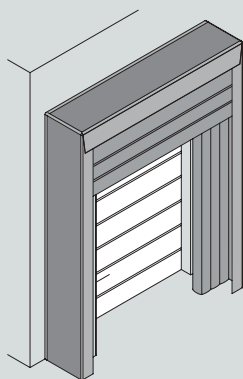


...затем герметизатор примкнет по всему





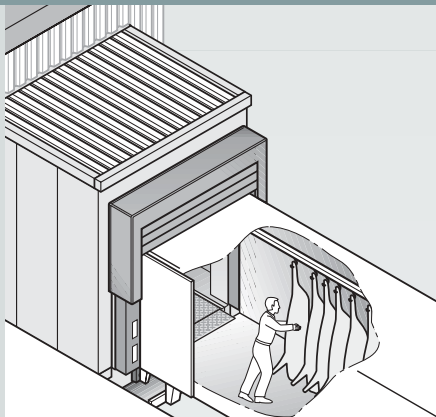
DAS-G-3



Исполнение для проезжей части DAS-G-3

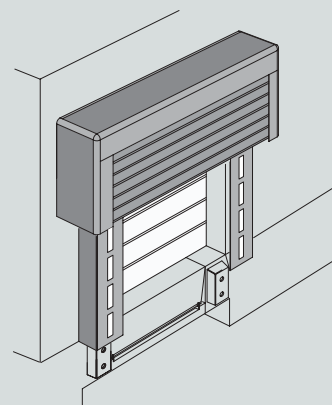
Стандартные размеры
3600 x 4700 x 850 мм (ШхВхГ)
Фронтальный проем в состоянии покоя
3100 x 4300 мм (ШхВ)
при надутых подушках
2400 x 3700 мм (ШхВ)
Специальные размеры по запросу.
По желанию с электрически
разматывающимся
тентом вместо надувной верхней подушки.

DAK-3



Для подвесных товаров: DAK-3

Преимуществом представляет собой тип DAK-3 состоящий из комбинации прочных боковых подушек и надувной верхней подушки с обшивкой типа «Sandwich». Этот герметизатор ворот рекомендуется особенно для подвесных грузов, как например текстильных изделий или например, транспортировки мяса в рефрижераторах. Наполненные вспененным материалом боковые подушки хорошо герметизируют сбоку. Сверху, благодаря надувной подушке загрузочный проем машины остается полностью свободным, что обеспечивает непосредственную передачу грузов на подъемно-транспортное оборудование. В отличие от герметизаторов ворот с прочной подушкой на типе DAK-3 верхняя откидная крышка грузового автомобиля не мешает.



Исполнение эстакады DAK-3

Стандартные размеры
3600 x 3500 x 350/850 мм (ШхВхГ)
Фронтальный проем в состоянии покоя
2400 x 3100 мм (ШхВ)
при надутой верхней подушки
2400 x 2500 мм (ШхВ)
Специальные размеры по запросу



Герметизатор ворот с подушками для специального использования

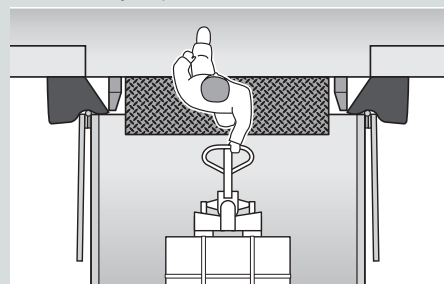
При использовании герметизаторов с ворот подушками принципиально необходимо установить:

- Как выглядит собственный автопарк?
- Какие грузовые автомобили поставщиков в основном пристыковываются?

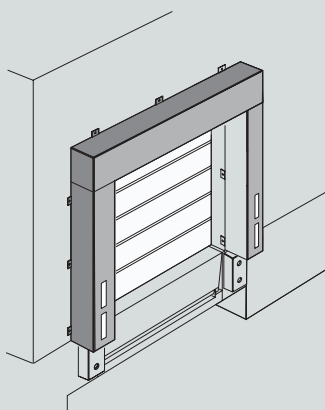
Типичная область применения герметизаторов ворот с подушками годится для грузовых автомобилей с прочным кузовом без верхней откидной крышки, а также для перегрузки разных контейнеров.

Надежно пристыковано, хорошо загерметизировано

Для отгрузки или загрузки грузовой автомобиль подъезжает с уже открытыми дверьми к наполненным пенопластом и имеющих воздушные камеры подушкам, которые при пристыковке вдавливаются максимум на 50 мм. Поэтому здесь необходимо правильное расположение соответствующих подъездных отбойников!



DFH

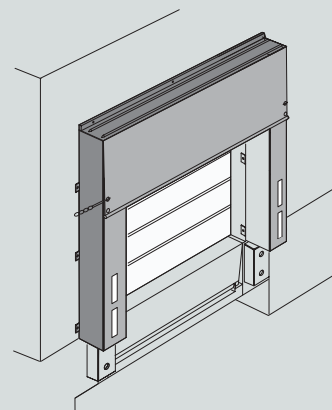


Тип DFH

С неподвижной верхней подушкой, для маленьких грузовиков почти одинакового размера.
Стандартные размеры 2800 x 2500 мм (ШхВ)

Типично для герметизаторов с подушками: герметизируется пространство между внешней стороной контейнера и открытыми дверями. При этом проем для перегрузки уменьшается, поэтому они непригодны для грузовиков с верхним открыванием.

DFC

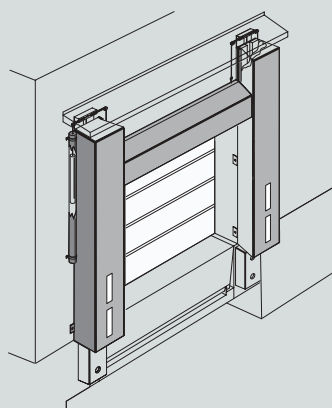


Тип DFC

С прочным тентом для небольших грузовых автомобилей с различной высотой и для складских помещений с высокими воротами для загрузки.
Стандартные размеры 2800 x 3000 мм (ШхВ)



ДАН



Тип ДАН

С регулирующейся верхней подушкой для подгонки по высоте грузовых автомобилей. Стандартный размер 2800 x 2700 мм (ШxВ)

Форма подушки



Подушки

Подушки наполнены полиуретаном, не содержащим фреонов, и благодаря интегрированным воздушным камерам имеют высокую эластичность. Совместно со стабильной базисной рамой и высококачественной обшивкой из усиленной ткани тентов из синтетического материала подушки образуют износостойкий узел. Поверхности наезда подушек дополнительно защищены полиэфирными полосками сваренными высокочастотной сваркой и являются износостойкими и имеют длительный срок службы.

Цвет подушки

- черный графит, по образцу RAL 9011 (стандарт)
- серый базальт, по образцу RAL 7012
- голубой горечавки, по образцу RAL 5010
- зеленый мох, по образцу RAL 6005

Ориентировочные полосы

- белые
- желтые
- оранжевые
- красные



Системы промышленных ворот Hörmann Специально для области логистики



Секционные ворота Hörmann

Из стали и алюминия, с одинарной и двойной стенкой. Также в виде скоростных секционных ворот и огнестойких ворот T30.



Рулонные ворота Hörmann

Из стали и алюминия, с одинарной и двойной стенкой, серийно с приводом. Также в виде скоростных рулонных ворот.



Рулонные ворота Hörmann «Speed»

Техника наматывания без соприкосновения. Скорость открытия ворот: макс. 2,0 м/с.



Быстроходные ворота Hörmann HSR

С гибкой завесой, открывающиеся вертикально или горизонтально



Hörmann предлагает для любого объекта экономичные решения при выборе ворот и перегрузочных систем.



Рулонные решетки Hörmann

Из стали, высококачественной стали и алюминия. Серийное оснащение с приводом.



Складывающиеся ворота Hörmann

Из стали и алюминия с одинарной или двойной стенкой. Также в виде скоростных складывающихся ворот из алюминия.



Огнестойкие и дымонепроницаемые перегородки Hörmann

Широкая программа перегородок и дверей T30 и T90 из стали, а также перегородок типа T30/F30 и T90/F90 из стали или алюминия с большой застекленной поверхностью.



Дворовые откатные ворота Hörmann

Из стали, свободнoleжащие. Также с одинаковыми дверцами и элементами забора.

Кроме того еще в программе: Откатные ворота, качающиеся ворота и ленточные завесы

Hörmann: качество без компромиссов



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Inc. Vonore TN, USA

Hörmann - единственный производитель на международном рынке, предлагающий основные строительные материалы от одного поставщика, которые изготавливаются на высокоспециализированных предприятиях в соответствии с новейшими техническими достижениями. Имея широкую торговую и сервисную сеть по всему миру, Hörmann является надежным поставщиком высококачественных строительных конструкций.

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА

ПРИВОДЫ

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОРОТА

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

ДВЕРИ

КОРОБКИ

